



2021
INTERCITY PLATINUM CUP
EK KURALLARI

TOSFED Onay Tarihi :
TOSFED Onay Numarası :

1.ORGANİZASYON

- 1.1 Tarif
- 1.2 Adresler ve Resmi İlan Yerleri

2. GENEL HÜKÜMLER

- 2.1 Geçerlilik
- 2.2 Tanım
- 2.3 Katılacak Otomobiller
- 2.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 2.5 Kayıt ve Sigorta
- 2.6 Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları
- 2.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 2.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 2.9 Brifing
- 2.10 Islak Zeminde Antrenman / Yarış
- 2.11 Antrenman
- 2.12 Sıralama Formatı
- 2.13 Start Prosedürü
- 2.14 Safety Car
- 2.15 Yarış Formatı
- 2.16 Klasman
- 2.17 Ödül Töreni ve Ödüller
- 2.18 Yıl Sonu Klasmanı ve Ödül Töreni
- 2.19 Puan Tablosu
- 2.20 İtiraz
- 2.21 Ek Kuralların Yorumu ve Uygulaması

3. CEZA TABLOSU

- 3.1 Pitten Geçme Cezası
- 3.2 Dur/Kalk (Stop&Go) Cezası

1. ORGANİZASYON

1.1 Tarif

Yarışmanın Adı	: 2021 INTERCITY PLATINUM CUP
Yarışma'nın Yeri ve Tarihi	: Intercity İstanbul Park 10/11 Nisan 2021-1.Ayak – 29/30 Mayıs 2021-2.Ayak – 19/20 Haziran 2021-3.Ayak – 03/04 Temmuz 2021-4.Ayak – 11/12 Eylül 2021-5.Ayak – 02/03 Ekim 2021-6.Ayak – 16/17 Ekim 2021-7.Ayak
Organizatör	: İstanbul Park Spor Kulübü Derneği (İPSK)
Ulusal Spor Otoritesi	: Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED)
TOSFED Onay Numarası	:
TOSFED Onay Tarihi	:

1.2 Adresler ve Resmi İlan Yerleri

1.2.1 Adresler

Organizatör:

Akfırat Mahallesi Göçbeyli Bulvarı No:1/1-3 İstanbul Park 34959 Tuzla – İstanbul/TÜRKİYE
Tel: +90 216 645 73 30

2. GENEL HÜKÜMLER

2.1 Geçerlilik

Intercity Platinum Cup birinciliğine 1 (bir) katsayı üzerinden puan verilmektedir.

2.2 Tanım

Bu Ek Kurallar sadece pist yarışları için geçerli olup **2021 TOSFED Kurallar Kitabı** ve **TOSFED 2021 Ulusal Pist Talimatı** ile birlikte kullanılır. Yarışma' lar uzun pistte 12 tur (**Uzun tur 5.338 Metre**) üzerinden olacaktır. Sezonda 7 (yedi) hafta sonu yarışı yapılacak, 7 (yedi) ayak, 14 (on dört) yarıştan oluşacaktır.

2.3 Katılacak Otomobiller

2.3.1 Yarışma' da aşağıda teknik özellikleri belirtilen Caterham Superlight R 300 marka araçlar kullanılacaktır.

Motor	2.0 Duratec
Güç	175 Hp / 7400 rpm
Tork	200 Nm/ 6250 rpm
Vites Kutusu	Sadev 6 İleri Sequential
Diferansiyel	Quaife
Fren	Ön: AP 4 Piston Arka:AP 2 Pisto
Jant	Ön: 6 x 13 Arka: 8 x 13
Lastik	Avon
Yakıt Deposu	35 Lt FIA onaylı ATL

2.3.2 Otomobil Seçimleri:

2018 sezonunda Intercity Platinum Cup' da yarışmış olan pilotlar 2021 sezonunda da aynı araçlarla yarışacaklar. 2021 sezonunda Intercity Platinum Cup yarışlarında ilk kez yarışacak kişilerin araçları, ilk yarış öncesi **Organizatör**' ün ve katılmak istemeleri halinde her bir pilotun hazır bulunacağı Intercity İstanbul Park pistinde kura ile belirlenir. Kura bütün otomobillerin şasi numaralarının son üç numarasının yazılı olduğu bir torbada hazır bulunan her bir pilot tarafından rastgele çekilerek belirlenir. Hazır bulunmayan pilotların kurası **Organizatör** çalışanları tarafından çekilir.

Pilot, bütün sezon boyunca aynı kapı numarasına sahip aynı otomobili kullanacaktır.

2.3.3 Lastik Kuralları:

Pilot, 1 ayak 2 yarıştan oluşan bir hafta sonu için, **Organizatör** tarafından belirlenecek maksimum 4 (Dört) adet lastik kullanılabilir. Lastiğin patlaması durumunda önceki herhangi bir yarış ayağından kalan eski lastiklerini kullanacaktır.

Eğer bu durum sezonun ilk yarışında olursa veya pilotun önceki yarış ayağından kalan kullanılabilecek eski lastiği yoksa pilot ücreti karşılığında, **Organizatör**' de bulunan stoklar çerçevesinde, patlatılan lastik adedi kadar lastik alabilir.

2.4 Katılabilir Yarışmacılar ve Sürücüler

2.4.1 2021 sezonu için geçerli Marka Lisansına, Takım Belgesine ve Ulusal Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler

2.4.2 Pist yarışmalarına katılacak olan, ehliyeti olmayan ve ilgili sezon içinde 17 yaşından gün almış veya alacak olan sürücüler, TOSFED Sportif Direktörlüğü'nden yazılı izin almak zorundadırlar.

2.4.3 18 yaşından küçük sürücülerin Sporcu Lisansları ve TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgeleri, velileri adına çıkarılır. Bu sporcu lisansının ve ilgili belgelerin çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

2.4.4 Pist branşına ait Sportif Belge almak isteyen yarışmacıların daha önce pist, karting ve ralli branşlarında sportif belgeye sahip olması gerekir. Bunun haricinde TOSFED tarafından detayları açıklanacak olan uygulamalı ve teorik pist eğitimini alması gerekmektedir.

2.5 Kayıt Ücreti ve Sigorta

2.5.1 Sigorta

Yarışma ile ilgili 3. Şahıslar için mali mesuliyet sigortası, 2021 Tosfed Ek Düzenlenmeleri 2. Maddeye göre organizatör tarafından yaptırılacaktır.

2.6 Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

a) Yarışmacı kıyafetleri ve güvenlik ekipmanları için 2021 Tosfed Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5 geçerlidir.

b) Sürücüler yarışma ve antrenmanlar süresince yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedir.

c) Tüm sürücülerin HANS sistemi kullanması zorunludur.

2.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları

Ulusal ve uluslararası mevzuata uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan, politik veya dini temellere dayanan, hakaret oluşturan ve Yarışma numaralarını örten, ekibin camlardan görüşlerini engelleyen reklamların herhangi bir kişi tarafından kullanılmasına izin verilmez.

2.7.1 Yarışma Numaraları

Pilot, kendisinden önce seçilen numaralar hariç, sezon boyunca kullanacağı numarayı bir defaya mahsus **10 (On)** ila **99 (Doksan Dokuz)** arasındaki herhangi bir numara olarak seçebilecektir. Yarışma numaraları için **Organizatör'** ün takdirinde olarak kura çekilebilir.

Yarışma numaraları, arka çamurlukta ve her iki kapı yanında yer alacaktır. Pilot isimleri, otomobilin her iki yanında direksiyon hizasında yer alacaktır.

2.8 İdari ve Teknik Kontrol

2.8.1 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler;

1. Pilotun Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgesi (Ehliyet)
2. TOSFED ve FIA talimatlarında belirtilen diğer belgeler

2.8.2 Teknik Kontrol

Otomobiller ve pilot kıyafetleri TOSFED tarafından kurallar kitabında yer alan güvenlik tedbirleri açısından İntercity İstanbul Park servis alanı içinde yönetmelikte ilan edilen teknik kontrol görevlileri tarafından kontrol edilecektir.

2.8.3 Para Cezaları

Sürücü isim ve / veya ulusal bayrağının eksikliği	: 100 (Yüz) TL
Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen / takılmayan Organizatör sponsor stickerlarının her biri için	: 400 (Dört Yüz) TL
Her eksik Yarışma numarası için	: 300 (Üç Yüz) TL
Servis alanında(Padok) hız limitinin aşılması / tehlikeli sürüş yapılması	: 500 (Beş Yüz)TL

Yarış gününde tebliğ edilen para cezalarının yarış startı öncesine kadar nakit olarak ödenmesi gereklidir. Para cezalarını ödemeyen yarışmacılara yarışta start verilmez.

2.8.4 Pit ve Padok Alanı

Servis alanı, İntercity İstanbul Park içinde yer alan 6 (Altı)'lı garajlardan **Organizatör** tarafından belirlenecek herhangi biri olacaktır.

2.9 Brifing

a) Görevliler İle Brifing

Yarışma direktörü tarafından yapılır. Komiserler Kurulu brifinge davet edilir. Bu brifinge gözetmenler, güvenlik sorumlusu, teknik kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve pit alanı sorumlularının katılması gerekir. Brifingte Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil kurtarma konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

b) Yarışmacılar İle Brifing

Yarışma Direktörü' nün gerekli gördüğü hallerde birden fazla brifing toplantı yapılabilir. Gerekli görülmesi halinde yapılacak olan brifing önceden ilan edilecektir. Tüm pilotların isim listesini imzalayarak brifinge katılım sağlaması mecburidir. Yarış gününe veya brifinge katılamayacak pilotların, katılamama mazeretini belirten yazıyı yarışma direktörüne iletmeleri gerekmektedir.

Pilot'lara şampiyona süresince brifinglere katılmama halinde ilk seferde **350,00 TL (üçyüzelli Türk Lirası)**, ikinci seferde **700,00 TL (yediyüz Türk Lirası)** ve devamında da **1.000,00 TL (bin Türk Lirası)** olarak para cezası Komiserler Kurulu tarafından uygulanacaktır.

.2.10 Islak Zeminde Antrenman/Yarış:

Islak zeminde antrenman, sıralama turları ve yarış otomobil üzerinde bulunan mevcut lastikler ile yapılacaktır.

2.11 Antrenman:

Yarış süresince, yarış ayağının olacağı hafta sonlarında, Cuma, Cumartesi veya Pazar günleri 30 (otuz) dakikalık iki seans resmi/serbest antrenman, Cuma, Cumartesi veya Pazar günü 30 (otuz) dakikalık sıralama seansı yapılacaktır.

2.12 Sıralama Formatı:

2.12.1 Yarışma' da, sıralama seansında her bir pilot, mümkün olan en kısa tur zamanını elde edebilmek için, bir ya da birden fazla tur atma hakkına sahiptir. Elde edilen tur zamanına göre sıralama neticeleri yayınlanacaktır.

2.12.2 Hafta sonu yapılacak ilk yarışın başlangıcında, en hızlı pilot, pole pozisyonunu alarak gridde 1. sırada olacaktır. En hızlı 2. pilot 2. sırada ve 10. pilot 10. sırada v.b. gibi her bir pilot bu şekilde sıralanmış olacaktır.

2.12.3 Hafta sonu yapılacak ikinci yarışın başlangıcında, hafta sonunun ilk yarışının sonucunda ilk 6 derecede yer alan pilotların tersten start alması şeklinde sıralama yapılacaktır. Hafta sonunun ilk yarışında 6. bitiren pilot pole pozisyonunda yani gridin ilk sırasında, 5. olan pilot 2. sırada, 4. olan pilot da 3. sırada vb., 1. pilot ise gridin 6. çizgisinde start alacaktır.

Diğer pilotlar hafta sonunun ilk yarışını kaçınıcı sırada bitirdilerse hafta sonunun ikinci yarışı başlangıcında aynı sırada start alacaklardır. Hafta sonunun ilk yarışında birden fazla pilot yarış dışı kaldıysa, hangi pilot daha fazla mesafe kat ettiyse, diğer pilotların yukarıdaki şekilde sıralanmasından sonra, o pilot diğer pilottan daha önde start alır.

2.12.4 Yarışma mahalline gelip de herhangi bir nedenle sıralama derecesi kaydettirememiş olan bir yarışmacı, daha önce en az bir serbest antrenman veya ısınma seansına katılmış olması şartı ile en arka sıradan start alacaktır.

Zaman kaydettiremeyen sürücüler birden fazla olursa kapı numaralarına göre en büyük numara en arkada yer alacaktır.

2.13 Start Prosedürü:

Pilot, her bir yarış ayağında **TOSFED 2021 Ulusal Pist Talimatında** yer alan start prosedürüne göre start alacaktır. Her bir yarış ayağı, durağan start (standing start) şeklinde yapılacaktır.

Yarış ayağı ve/veya her türlü sürüş faaliyeti öncesinde ve sırasında, pilotun emniyet kemeri ve kaskı, yanmaz içlikleri, ayakkabıları, yanmaz çorapları ve tulumu her zaman takılı ve giyilmiş olmalıdır.

2.14 Safety Car:

Safety Car, **TOSFED 2021 Ulusal Pist Talimatına** göre görev yapacaktır. Safety Car Yarışma Direktörünün yönlendirmesiyle hareket edecektir.

2.15 Yarış Formatı:

2.15.1 Cumartesi veya Pazar olmak üzere 7 (yedi) hafta sonu her ayak 2 (iki) yarış olarak, toplam 14 (ondört) yarış yapılacaktır.

2.15.2 7 hafta sonu yarışlar uzun pistte 12 (oniki) tur üzerinden yapılacaktır. İlk sıradaki otomobilin (liderin) tur sayısını doldurup finish çizgisinden geçerken damalı bayrak sallanacak ve yarış ayağı son bulacaktır

2.15.3 Her ne sebeple olursa olsun yarış ayağında yer alamayacak pilot bu durumu resmi başlangıçtan 30 dakika önce Yarışma Direktörüne bildirmelidirler. Böyle bir durumda gride oluşan boşluk arkadakilerin birer sıra kaydırılmasıyla kapatılır.

2.16 Klasman:

2.16.1 Yarışma' da, belirlenen tur adedini ilk önce tamamlayan otomobiller birinci ilan edilirler.

2.16.2 Birinci otomobil toplam turu bitirdiğinde, arkadan gelenler, yaptıkları tur adedi ve finishten geçiş sırasına göre klasmanda sıralanırlar.

2.16.2.1 Klasmana girebilmek için, otomobillerin tur sayısının % 75'ini tamamlamış olmaları ve finish bayrağının altından geçmeleri gerekir.

2.16.2.2 Pist yarışlarında herhangi bir nedenle yarışma durdurulduğu ve devam ettirilemediği takdirde lider durumdaki otomobil toplam tur sayısının % 75'ni bitirmiş ise yarışma tamamlanmış sayılır ve şampiyonaya tam puan verir.

% 75'i tamamlanmadan durdurulan ve devam ettirilemeyen yarışlarda ise, şampiyona için mevcut puanların yarısı verilir.

2.17 Ödül Töreni ve Ödüller:

Her bir yarış ayağının ardından, gün sonunda ilk üçe giren pilot **Organizatör** tarafından yaptırılan kupa, plaket veya madalyadan herhangi biri ile ödüllendirilir. Bu ödüllerin seçimi, dizaynı ve şekli **Organizatör'** e ait olacaktır. Yarışma'nın sonucunda herhangi bir maddi ödül bulunmamaktadır.

2.18 Yıl Sonu Klasmanı ve Ödül Töreni:

Yarışma'nın yıl sonu klasmanı, her bir pilotun en kötü 2 (iki) yarışı dikkate alınmamak suretiyle en iyi toplam 12 (oniki) yarışından oluşacaktır. Pilotun bu 12 (oniki) yarış ayağında elde edeceği puanların toplanması ile aldığı toplam puanlar sonucunda yıl sonu klasmanı oluşacaktır. **Sıralamada ve yarışlarda kazanılan ek puanlar silinmez.**

Klasman sonucunda en çok puanı alan pilot o yıla ait "**Intercity Platinum Cup**" birincisi olarak ilan edilecektir.

Yıl sonu klasmanına göre ilk üçe giren ve katılım gösteren her bir pilot ile yıl sonu ödül töreni düzenlenecektir. Bu ödül törenine katılmak mecburidir.

Organizatör, tamamıyla kendi inisiyatifinde olmak üzere, dereceye giren pilotları kupa, plaket veya madalyadan herhangi biri veya birkaçı ile ödüllendirecektir. Ayrıca ilk üçe girecek her bir pilota **Organizatör** tarafından takdir edilecek ödüller verilecektir.

2.19 Puan Tablosu:

Her bir yarış ayağı Puan Tablosu:

SIRALAMA	PUAN	SIRALAMA	PUAN
1.	25	14.	8
2.	23	15.	7
3.	21	16.	6
4.	19	17.	5
5.	17	18.	4
6.	16	19.	3
7.	15	20.	2
8.	14	21.	1
9.	13	22.	1
10.	12	23.	1
11.	11	24.	1
12.	10	25.	1
13.	9		

Sıralama turlarında ilk 3 derece 3-2-1 puan alır. Ayrıca her bir yarış ayağında en hızlı tur zamanını atan pilot da 1 puanla ödüllendirilir.

2.20 İtiraz

Ulusal spor otoritesi tarafından belirtilen itiraz ücreti **770,00.-TL. (Yedi Yüz Yetmiş Türk Lirası)** dir.

Tüm Yarışma boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

2.21 Ek Kuralların Yorumu ve Uygulanması

Intercity Platinum Cup Ek Kurallarının esası TOSFED 2021 Ulusal Pist Talimatıdır. TOSFED 2021 Ulusal Pist Talimatındaki değişiklikler sadece TOSFED tarafından yapılır.

Yarışma'nın program, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenleri tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, Yarışma Spor Komiserleri tarafından onaylanarak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtması suretiyle geçerli olacaktır.

Yarışmacılar Yarışma kuralları için sırasıyla **Intercity Platinum Cup** Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kuralları' na, Yarışma Ek Düzenlemeleri' ne, Ulusal Pist Kuralları' na, FIA Uluslararası Spor Yasası'nın ilgili maddelerine başvuracaklardır.

3. CEZA TABLOSU

Ceza tablosu, ek kuralların sonundaki Ek 1' de verilmiştir. Bu tablo, Komiserler Kurulu'na ve Yarışma Direktörüne rehberlik yapacaktır. Bu tabloda belirtilmeyen konular hakkında veya ihlallerin tekrarlanması durumunda verilecek cezalar Komiserler Kurulu'nun yetkisi dahilindedir.

Komiserler Kurulu, bir olaya karışmış olan sürücüye Ek 1' de yer alan tablodaki cezaları, uygun gördükleri diğer cezalar ile birlikte aynı anda verebilir veya bu cezalara ek olarak birlikte uygulayabilirler.

3.1 Pitten Geçme Cezası

a) Bu cezayı alan sürücü, pit yoluna girmeli ve durmadan Pit yolu hız limiti dâhilinde pit yolunu geçtikten sonra, yarışa geri dönmelidir.

b) Sürücü, yarışma numarası ile beraber Pitten Geçme tabelasını gördükten sonra en fazla üç tur içinde pit alanına girmelidir. Aksi takdirde ilgili sürücü, yarışmadan ihraç edilir.

c) Bu ceza yarışın son üç turu içinde verildiyse, yarışmacı pite girmeyebilir. Bu durumda Spor Komiserleri söz konusu yarışmacıya, 30 saniye zaman cezası uygulayacaktır.

3.2 10sn Dur/Kalk (Stop&Go) Cezası

a) Bu cezayı alan sürücü, pit yoluna girmeli ve pit yolunun sonundaki kırmızıyla çevrili stop&go alanında durmalı, gözetmenlerin kontrolü altında 10 saniye durduktan sonra yarışa geri dönmelidir.

b) Sürücü, yarışma numarası ile beraber Dur/Kalk (Stop&Go) tabelasını gördükten sonra en fazla üç tur içinde pit alanına girmelidir. Aksi takdirde ilgili sürücü, yarışmadan ihraç edilir.

c) Ceza süresi beklenirken, otomobil üzerinde hiçbir çalışma yapılamaz. Sadece, otomobilin motoru stop ederse, bahsedilen 10 saniyelik sürenin ardından, motor çalıştırılabilir. Motorun çalışmasını sağlamak için, gerekirse dışarıdan mekanik yardım da alınabilir. Ancak bu yardım, sadece motorun çalışmasını sağlamakla sınırlı kalacaktır.

d) Bu ceza yarışın son üç turu içinde verildiyse, yarışmacı pite girmeyebilir. Bu durumda Spor Komiserleri söz konusu yarışmacıya, 40 saniye zaman cezası uygulayacaklardır.

EK-1 CEZALAR TABLOSU

Madde	İhlal	İhlal Zamanı ve Yeri	Ceza
1	Brifinge katılmama	1nci Sefer	₺ 350,00
		2nci Sefer	₺ 700,00
		3ncü Sefer	₺ 1.000,00
2	Görevli talimatlarına uymama	Antrenman, Sıralama	₺ 250,00
		Yanışta	Pitten geçme cezası
3	Pitte geri vites kullanma	Antrenman, Sıralama	₺ 250,00
		Yanışta	Pitten geçme cezası
4	Pitte hız limitini aşmak (60 km/s üstü)	Antrenman, Sıralama	60 km üstü her 1 km için ₺ 25,00
		Yanışta	Pitten geçme cezası
5	Pit çıkışında beyaz çizgi ihlali	Antrenman, Sıralama	₺ 150,00
		Yanışta	Pitten geçme cezası
6	Sarı bayrak ihlali	Antrenman	₺ 300,00
		Sıralama	Zaman silinmesi
		Yanışta	Pitten geçme cezası
7	Mavi bayrak ihlali	Antrenman, Sıralama	Para Cezası
		Yanışta	Yanıştan ihraç
8	Kırmızı bayrak ihlali	Sıralama	Komiserler kurulu karar
		Yanışta	Yanıştan ihraç
9	Tartıda 2.7.2 a) maddesine göre hafif çıkması	Antrenman sonrasında	₺ 500,00
		Sıralama turları sonrasında	Sıralamadan ihraç
		Yanış sonrasında	Yanıştan ihraç
10	Kaçınılabilecek bir temasa neden Olmak	Antrenman	Siyah bayrak
		Sıralama	Zaman silinmesi
		Yanışta	10 sn. Dur ve Kalk (Stop&Go) cezası
		Yanışı bitiremezse	Bir sonraki yarış +10 sıra Grid Cezası
11	Öndeki aracı arkadan itmek	Antrenman, Sıralama	Siyah bayrak
		Yanışta	10 sn. Dur ve Kalk (Stop&Go) cezası
12	Kasıtlı çarpma	Antrenman turları	Antrenmandan men
		Sıralama turları	Zaman silinmesi
		Yanışta	Yanıştan ihraç
13	Pist sınırları dışına çıkarak avantaj sağlanması	Sıralama turları	Zaman silinmesi
		Yanışta	Pitten geçme cezası
14	İşaretsiz lastikle piste çıkmak	Sıralama turları	Zaman silinmesi
		Yanışta	Yanıştan ihraç
15	Startta hatalı çıkış (Fodepar)		
16	Formasyon turunda otomobil geçme		Pitten geçme cezası
17	Güvenlik aracı (SC) periyodunda otomobil geçme		
18	Kapalı Park kuralları ihlali	Sıralama turları	Zaman silinmesi
		Yanışta	Yanıştan ihraç